

85.3 L'histoire secrète du plomb

Par Jamie Lincoln Kitman

Allia 2005, 160 p, 6,10 €

Le danger du plomb est bien connu, depuis longtemps. Mais son utilité est si grande que son usage continue à être licite. Pourtant, l'adjonction de plomb dans l'essence est aujourd'hui très faible dans les pays développés, en raison de nos exigences environnementales et sanitaires. Mais, pour l'auteur, qui l'affirme avec une certaine malinité, les vrais raisons ont été d'ordre technique, car le plomb rend inopérants les convertisseurs catalytiques.

Alors que l'on envisage de nouveaux carburants, notamment à partir de l'huile de colza, ce petit ouvrage nous fait découvrir l'histoire du plomb dans l'essence. L'auteur pose des questions sans détours comme celles-ci :

- pourquoi le plomb s'est-il retrouvé dans l'essence ?
- pourquoi continue-t-on à le vendre dans le Tiers monde, en Europe centrale et ailleurs ?

Pour lui, pas de doute, il dispose de la preuve qu'il s'agit « d'une entreprise commerciale triste et sordide ».

Le plomb dans l'essence a permis aux moteurs quatre temps de ne pas cliqueter et cette solution était la plus avantageuse au plan financier. D'autres moyens étaient pourtant connus, comme l'alcool ou des essences d'origine végétale, mais à des coûts de revient supérieurs. C'est ce qui expliquerait que l'usage du plomb se soit généralisé, en toute connaissance de cause quant à ses effets sur la santé publique, affirme l'auteur. Aujourd'hui, alors que les résidus du plomb ont envahi notre environnement, on peut se poser la question de savoir si le développement des cancers n'en serait pas le prix que nous payons au développement.