

les Inrockuptibles

hebdo > culture, télé, société

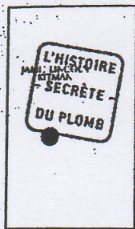


Les Inrockuptibles n° 512
mercredi 21 > mardi 27 septembre

LIVRES

ESSAI

JAMIE LINCOLN KITMAN
L'HISTOIRE SECRÈTE DU PLOMB
(Allia)



Enquête pointue sur la teneur du scandale politico-industriel lié à l'introduction du plomb dans l'essence.

Si la plupart des voitures circulant dans les pays riches sont aujourd'hui équipées de convertisseurs catalytiques, l'histoire de l'essence reste encore marquée par le souvenir brûlant du plomb qui s'y mélangeait depuis le début du siècle, sans que personne ne mesure ses dangers pour l'environnement et la santé publique (dommages cérébraux, pression artérielle, maladies cardio-vasculaires...). Il aura fallu attendre quelques rapports publics dans les années 80 pour, enfin,

établir scientifiquement la nocivité de cet addictif pour l'essence automobile, en dépit des déclarations rassurantes des grands groupes automobiles. Dans une enquête publiée en 2000 dans le journal américain *The Nation*, le journaliste Jamie Lincoln Kitman va plus loin encore que la dénonciation des effets du plomb. A travers un travail d'investigation convaincant, qui s'appuie sur une analyse à la fois historique et prospective, le journaliste révèle la teneur d'un scandale politico-industriel. En détaillant précisément la stratégie commerciale des grandes firmes américaines – General Motors, Du Pont et Standard Oil of New Jersey (devenu Exxon) –, qui dès les années 1910 (début de l'automobile) imposèrent ensemble, dans le seul but de satisfaire leurs propres intérêts financiers, l'introduction du plomb dans l'essence, il publie ici une bombe.

Qu'importe le poison pourvu qu'on ait l'ivresse des bénéfiques. L'enquête, nourrie par cette croyance dans l'influence de la presse écrite comme contre-pouvoir, n'oublie pas de rappeler que cette histoire "a servi de modèle aux industries de l'amiante, du nucléaire, du tabac et des pesticides, comme à d'autres acteurs économiques sans foi ni loi...", et que le scandale se perpétue de nos jours dans les pays du tiers-monde, où l'essence plombée, prédominante, fait courir un risque d'empoisonnement à près de deux milliards de citoyens. Un cas "révoltant de racisme écologique", dénonce l'auteur, qui à travers ce modèle d'enquête journalistique – militante et rigoureuse à la fois – rêve de plomber ces "criminels" marchands de plomb.
Jean-Marie Durand
Traduction de l'anglais (Etats-Unis)
160 pages, 6,10 €.